

УТВЕРЖДАЮ

И. о. начальника учреждения
КГКУ "Хабаровскуправтодор"

 Ю.П. Залевский

« 01 » сентября 2021 г.

**ОТЧЕТ
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОВЕРКИ СОБЛЮДЕНИЯ
УСЛОВИЙ КОНЦЕССИОННОГО СОГЛАШЕНИЯ
КОНЦЕССИОНЕРОМ
(ООО "РКК") ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА "АВТОМОБИЛЬНАЯ
ДОРОГА "ОБХОД Г. ХАБАРОВСКА КМ 13 – КМ 42"**

г. ХАБАРОВСК
2021 г.

АКТ
о результатах проверки

"01" *сентября* 2021 г.

г. Хабаровск

КГКУ "Хабаровское управление автомобильных дорог" в рамках осуществления отдельных полномочий Концедента по контролю за исполнением условий концессионного соглашения в отношении объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска км 13 – км 42" (далее – Объект, Концессионное соглашение) в соответствии со статьей 47 Концессионного соглашения с 16.11.2020 года по 01.12.2020 года была проведена проверка деятельности Концессионера по осуществлению строительства Объекта. Письмо Концедента о намерении провести проверку в отношении Объекта № 1291-15 от 20.02.2021 года направлено в адрес ООО "РКК".

В проверке со стороны Концедента приняли участие:

Юхнов А.Н	-	Заместитель начальника Учреждения по реализации концессионного соглашения КГКУ "Хабаровскуправтодор"
Аверьянов А.Ю.	-	Начальник отдела реализации концессионного соглашения КГКУ "Хабаровскуправтодор"
Мельник А.Н.	-	Заместитель начальника отдела реализации концессионного соглашения КГКУ "Хабаровскуправтодор"
Матвейчук Н.Ю.	-	Инженер отдела реализации концессионного соглашения КГКУ "Хабаровскуправтодор"
Прокопенко А.Е.	-	Руководитель дорожно-строительной лаборатории КГКУ "Хабаровскуправтодор"
Сластухин В.С.	-	Эксперт дорожного хозяйства дорожно-строительной лаборатории КГКУ "Хабаровскуправтодор"

В ходе проверки были проведены следующие мероприятия:

I этап. 09.03.2021 г. – 15.03.2021 г.

Комиссионный осмотр объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска км 13 – км 42".

1. Проверка документации, связанной с производством работ по строительству Объекта:

В ходе проверки Концессионера – ООО «Региональная концессионная компания» по 1 этапу было предоставлено и проверено:

- проектная (рабочая) документации на строительство Объекта, включая изменения;
- письма, акты, протоколы о согласованиях и изменениях проектных решений;
- проекты производства работ, технологические карты, технологические регламенты;
- утвержденные календарные графики производства работ;
- согласованные временные схемы организации дорожного движения;
- акты приема-передачи строительных площадок;
- общие и специальные журналы работ;
- договор о предоставлении права использования лицензионной версии нормативно-технической документации.

В результате проверки производственно-технической и технологической документации выявлены замечания, касающиеся ведения Общих и специальных журналов работ в части оформления, несвоевременного внесения данных о выполненных работах, внесения изменений. В ходе проведения проверки замечания устранены.

2. Мероприятия, связанные с проверкой организации Концессионером охраны труда и техники безопасности, промышленной и пожарной безопасности при строительстве Объекта.

2.1. В ходе проверки выполнения требований охраны труда и техники безопасности, промышленной и пожарной безопасности со стороны Концессионера – ООО «Региональная концессионная компания» были предоставлены документы, а именно:

- приказы о назначении ответственных лиц за состояние охраны труда и пожарной безопасности;
- декларация соответствия условий труда государственным нормативным требованиям охраны труда;
- приказ о создании комиссии по проверке знаний требований охраны труда;
- инструкции по пожарной безопасности и охраны труда по видам работ;
- удостоверения о проверке знаний требований охраны труда;

- журналы прохождения инструктажей по технике безопасности, пожарной безопасности;
- порядок и сроки прохождения противопожарного инструктажа по пожарно-техническому минимуму;
- порядок проведения огневых и пожароопасных работ;
- порядок осмотра и закрытия помещений после окончания работ.

2.2. В ходе проведения проверки было установлено, что на Объекте капитального строительства «Автомобильная дорога «Обход г. Хабаровска км 13 – км 42» не своевременно устраняются замечания в части нарушений правил охраны труда и техники безопасности, в частности:

- в нарушение требований п. 3.4. ПДД РФ "Применение специальных сигналов" при производстве работ в районе транспортной развязки № 1 на строительной технике не были включены проблесковые маячки (в адрес ООО "Региональная концессионная компания" предписание об устранении нарушений правил производства работ №7 от 10.03.2021 г. со сроком устранения нарушений до 19.03.2021 г. В ходе проверки замечание устранено);

(Приложение № 1, фото № 1)

- в нарушение требований п. 6.4.3, п. 6.4.10. СНиП 12-03-2001 "Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования" было выявлено, что на строительной площадке в районе строительства ПВП км 15, ПВП км 17, ПВП км 22, ПВП км 37, в районе моста ПК 49+68 кабель временного электроснабжения проложен по земле. (в адрес ООО "Региональная концессионная компания" предписание об устранении нарушений правил производства работ №7 от 10.03.2021 г. со сроком устранения нарушений до 19.03.2021 г. В ходе проверки замечание устранено);

(Приложение № 1, фото №№ 2, 3, 4, 5, 6, 7)

- в нарушение требований п. 515 Приказа № 116 ФНП от 25.03.2014 г. выявлено, что на стройплощадке в районе ПВП км 17, ПВП км 22 не соблюдаются правила хранения баллонов, находящихся под давлением (в адрес ООО "Региональная концессионная компания" предписание об устранении нарушений правил производства работ №7 от 10.03.2021 г. со сроком устранения нарушений до 19.03.2021 г. В ходе проверки замечание устранено);

(Приложение № 1, фото №№ 8, 9)

- в нарушение требований ст. 51 ФЗ № 7 "Об охране окружающей среды", п. 4.9. ГОСТ 1510-84 "Нефть и нефтепродукты. Маркировка, транспортировка, хранение" было выявлено, что хранение нефтепродуктов на стройплощадках в районе ПВП км 17, в районе ПВП км 22, в районе моста ПК 49+68 осуществляется на необорудованных поддонами площадках, в районе моста ПК 111+72 обнаружен

розлив нефтепродуктов (в адрес ООО "Региональная концессионная компания" предписание об устранении нарушений правил производства работ №7 от 10.03.2021 г. со сроком устранения нарушений до 19.03.2021 г. В ходе проверки замечание устранено);

(Приложение № 1, фото №№ 10, 11, 12, 13)

- в нарушение требований п. 35 Приказа Министерства труда и социальной защиты РФ об утверждении правил по ОТ в строительстве № 336 н. от 01.06.2015 г, п.6.6.1, п.6.6.7 СНиП 12-03-2001 "Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования" в районе ПВП км 17, в районе ПВП км 37 было выявлено отсутствие у работников при производстве строительно-монтажных работ средств индивидуальной защиты (в адрес ООО "Региональная концессионная компания" предписание об устранении нарушений правил производства работ №7 от 10.03.2021 г. со сроком устранения нарушений до 19.03.2021 г. В ходе проверки замечание устранено);

(Приложение № 1, фото №№ 14, 15)

- в районе моста ПК 49+68 было выявлено отсутствие защитного (сигнального), страховочного ограждение зоны производства работ при перепаде по высоте 1,3 м (в адрес ООО "Региональная концессионная компания" предписание об устранении нарушений правил производства работ №7 от 10.03.2021 г. со сроком устранения нарушений до 19.03.2021 г. В ходе проверки замечание устранено);

(Приложение № 1, фото № 16)

- в нарушение требований п. 410, п. 411, п. 412, п. 413, приложений № 6, № 7 "Правил противопожарного режима в Российской Федерации. Общие требования" от 16.09.2020 г. № 1479 было выявлено, что на стройплощадке в районе моста ПК 49+68, в районе моста ПК 111+72 разукомплектованы пожарные щиты, а в районе сооружения ЛОС № 9 пожарный щит укомплектован не в полном объеме (в адрес ООО "Региональная концессионная компания" предписание об устранении нарушений правил производства работ №7 от 10.03.2021 г. со сроком устранения нарушений до 19.03.2021 г.);

(Приложение № 1, фото №№ 17, 18, 19)

- в нарушение требований ст. 51 ФЗ №7 "Об охране окружающей среды", п. 6.2.6. СП 48.13330.2011 "Организация строительства" (Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004) было выявлено захламление строительными и бытовыми отходами на стройплощадках в районе моста 6+58, в районе ПВП км 17 (в адрес ООО "Региональная концессионная компания" предписание об устранении нарушений правил производства работ №7 от 10.03.2021 г. со сроком устранения нарушений до 19.03.2021 г.) (в адрес ООО "Региональная концессионная компания" предписание об устранении нарушений правил производства работ №7 от 10.03.2021 г. со сроком устранения нарушений до 19.03.2021 г. В ходе проверки замечание устранено).

(Приложение № 1, фото №№ 20, 21)

- в нарушение требований п. 1.5. ГОСТ 13015.4-84 "Конструкции и изделия бетонные и железобетонные сборные. Правила транспортирования и хранения" было выявлено, что хранение железобетонных конструкций (элементы колодцев) в районе стройплощадки ПВП км 37 осуществлялось без применения подкладок или опор. Фото 26. (в адрес ООО "Региональная концессионная компания" предписание об устранении нарушений правил производства работ №7 от 10.03.2021 г. со сроком устранения нарушений до 19.03.2021 г. В ходе проверки замечание устранено).

(Приложение № 1, фото № 22)

3. Проверка исполнения предписаний о нарушениях в ходе строительства, выявленных ранее при проведении строительного контроля и осуществлении строительного надзора.

При осуществлении строительного контроля несвоевременно устраняются предписания. Основными нарушениями являются несоблюдение требований ППР и Технологических регламентов в части технологии производства работ, несвоевременной подготовки, оформления и ведения исполнительной документации.

В рамках проведения проверки Концедентом был осуществлен мониторинг мероприятий по освидетельствованию скрытых работ с участием представителей Концессионера - ООО "Региональная концессионная компания", генеральной подрядной организации ООО "ПФ"ВИС", субподрядной организации ООО "ТранСтрой" и строительного контроля ООО «Мостовое бюро по этапам строительства №№ 436.1, 436.2, 436.3. (Секция №10 ПК210+97 - ПК224+00. Подходы к ПВП км 34. Устройство дорожной одежды. Ц/б покрытие (основание). ПК2+39,40 –ПК3+47,40) и по этапу строительства № 1003.5.2.3. (Секция №12 ПК245+59 - ПК267+04. Основной ход ПК245+59 - ПК267+04. Устройство перепадов ПК 247+70 – ПК 250+20). В результате визуального осмотра этапов строительства №№ 436.1, 436.2, 436.3. выявлены замечания по качеству устройства основания из ЦПС С5 вокруг лестничных сходов служебного тоннеля зоны ПВП км 34 (сегрегация материала, недостаточное уплотнение - работы не освидетельствованы). Работы по этапу строительства № 1003.5.2.3 освидетельствованы (замечаний не выявлено).

4. Проверка исполнения ранее выявленных замечаний по результатам проверки 1, 2, 3, 4 кварталы 2020 г.

4.1. Не на всех стройплощадках Объекта соблюдаются правила хранения баллонов, находящихся под давлением (Выявлены нарушения на стройплощадке в районе ПВП км 17, ПВП км 22).

4.2. Не соблюдается условия, требующие от застройщика содержать территории строительных площадок, проходы к рабочим местам в чистоте (было выявлено

захламление строительными и бытовыми отходами на стройплощадках в районе моста 6+58, в районе ПВП км 17).

4.3. В ходе проверки установлено, что выявленные по результатам проверки за 4 квартал 2020 года замечание устранено, а именно актуализирована система ведения документации в электронном виде.

2 этап 15.03.2021 г. –22.03.2020 г.

5. Выборочная проверка соответствия освидетельствованных и принятых Заказчиком работ требованиям нормативной и проектной (рабочей) документации, в том числе с помощью средств лабораторного контроля (с составлением актов отбора проб материалов, протоколов испытаний) по секции строительства № 1 (ПК3+36 - ПК24+27).

5.1 Проверка качества устройства конструктивных слоев дорожной одежды (ООО "ТранСтрой").

В рамках выборочного контроля качества строительства осуществлен отбор проб из верхнего слоя основания дорожной одежды на ПК 21+50 (лево), выполненного из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II и нижнего слоя покрытия дорожной одежды на ПК 21+50 (лево), выполненного из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки I (акт отбора № 1 (рег.№ 4) от 15.03.2021 г.).

Физико-механические показатели асфальтобетонной смеси верхнего слоя основания соответствуют требованиям ГОСТ 9128-2013 "Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия", кроме показателя водонасыщения ($W=4,2\%$ при требуемом от 1,0% до 4,0%). Показатель водонасыщения в конструктиве соответствует требованиям ГОСТ 9128-2013.

Физико-механические показатели асфальтобетонной смеси нижнего слоя покрытия соответствуют требованиям ГОСТ 9128-2013 "Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия".

Коэффициент уплотнения конструктивных слоев основания и покрытия, устроенных из асфальтобетонных смесей, соответствует требованиям проектной документации и СП 78.13330.2012 "Автомобильные дороги". (Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85, с Изменением № 1). (карточка испытания кернов асфальтобетона из верхнего слоя основания, регистрационный № 4, дата проведения испытаний 17.03.2021 г. - 18.03.2021 г.; карточка испытания кернов асфальтобетона из нижнего слоя покрытия, регистрационный № 4, дата проведения испытания 17.03.2021 г. - 18.03.2021 г.).

(Приложение № 2)

5.2. Проверка документации, связанной с осуществлением контроля качества строительства Объекта и материалов, используемых при строительстве Объекта.

В ходе проверки документации, связанной с осуществлением контроля качества строительства Объекта и материалов, используемых при строительстве Объекта со стороны Концессионера – ООО "Региональная концессионная компания" были предоставлены документы:

- копии приказов о назначении ответственных производителей работ, линейного персонала, ответственных за контроль качества производства работ (строительный контроль);
- результаты экспертиз, обследований, лабораторных и иных испытаний, проведенных в процессе строительного контроля (акты, протоколы испытаний);
- документы, удостоверяющие качество используемых материалов, конструкций, изделий и оборудования (сертификаты соответствия, гигиенические заключения, сертификаты о пожарной безопасности, сертификаты качества, паспорта, декларации соответствия);
- документы входного контроля качества, используемых материалов, конструкций, изделий и оборудования (акты, журналы);
- документация, подтверждающая качество складирования и хранения материалов, изделий, конструкций и оборудования.

5.3. Осуществление лабораторного контроля на Объекте.

Строительная лаборатория ООО "ТранСтрой":

В результате проверки функционирования строительной лаборатории установлено, что строительная лаборатория располагает необходимыми для осуществления лабораторного контроля средствами измерений, испытательным (вспомогательного) оборудованием и инвентарем в заявленной области аттестации. На момент проверки средства измерений и испытательное оборудование лаборатории имеет действующие документы метрологического освидетельствования (свидетельства о поверке, сертификаты калибровки, аттестаты аттестации). Штат лаборатории располагает достаточным количеством квалифицированных специалистов для выполнения работ на Объекте.

6. Ход реализации объекта по состоянию на 22.03.2021 года.

В соответствии с графиком выполнения работ на объекте выполнено 2621 этапов строительства из 5155 на сумму 27812,552 млн. рублей. По 248 этапам строительства имеется отставание от Графика выполнения работ (версия 15).

По состоянию на 22.03.2021 техническая готовность объекта составила 75.17%.

В ходе проведения проверки Объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска км 13 – км 42" было установлено, что:

- не своевременно устраняются замечания в части нарушений правил охраны труда и техники безопасности;
- осуществление в недостаточном объеме операционного контроля приводит к несоблюдению технологии при производстве строительно-монтажных работ.

Вывод: Допущенные нарушения и их несвоевременное устранение в части ОТ и ТБ создают условия, при которых увеличивается риск получения травматизма работников, выполняющих СМР на объекте строительства. Несоблюдение строительных норм и правил ведет к увеличению брака, что негативно отражается на сроках реализации проекта и снижению эффективности строительства.

Заместитель начальника Учреждения по
реализации концессионного соглашения
КГКУ "Хабаровскуправтодор"

А.Н. Юхнов

Начальник Хабаровского
территориального управления ООО "РКК"

Е.В. Лепустин

Фото № 1. При производстве работ в районе транспортной развязки № 1 на строительной технике не были включены проблесковые маячки.



Фото № 2. На строительной площадке в районе строительства ПВП км 15 кабель временного электроснабжения проложен по земле.



Фото №3. На строительной площадке в районе строительства ГВП км 17 кабель временного электроснабжения проложен по земле.



Фото № 4. На строительной площадке в районе строительства ПВП км 22 кабель временного электроснабжения проложен по земле.



Фото № 5. На строительной площадке в районе строительства ПВП км 37 кабель временного электроснабжения проложен по земле.



Фото № 6. На строительной площадке в районе моста ПК 49+68 кабель временного электроснабжения проложен по земле.



Фото № 7. На строительной площадке в районе моста ПК 111+72 кабель временного электроснабжения проложен по земле.



Фото № 8. На стройплощадке в районе ПВП км 17 не соблюдаются правила хранения баллонов, находящихся под давлением.



Фото № 9. На стройплощадке в районе ПВП км 22 не соблюдаются правила хранения баллонов, находящихся под давлением.



Фото № 10. Хранение нефтепродуктов на стройплощадках в районе ПВП 17 осуществляется на необорудованных поддонами площадках.

км

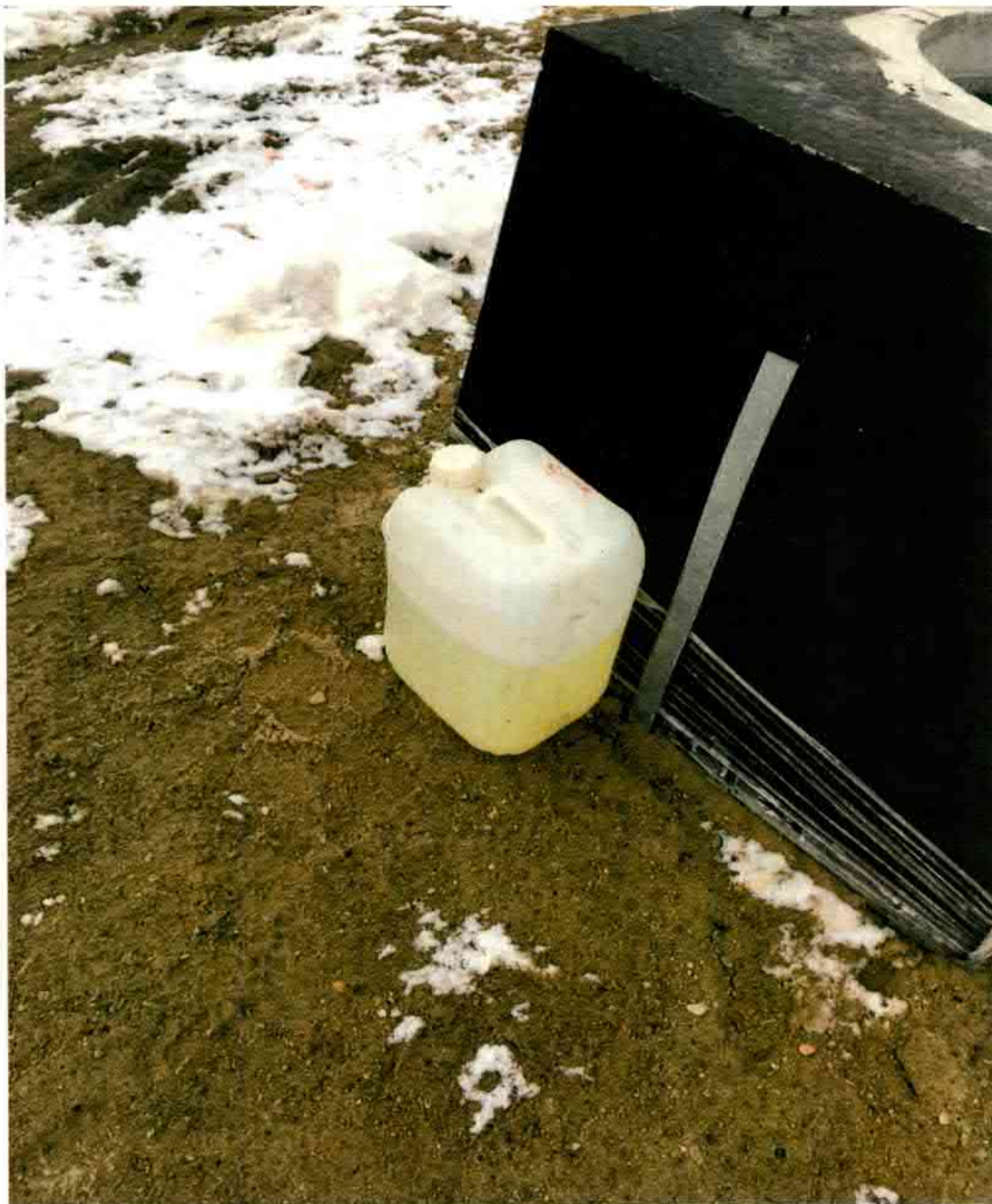


Фото № 11. Хранение нефтепродуктов на стройплощадках в районе ПВП 22 осуществляется на необорудованных поддонами площадках.

км



Фото № 12. Хранение нефтепродуктов на стройплощадках в районе моста 49+68 осуществляется на необорудованных поддонами площадках.

ПК



Фото № 13. В районе моста ПК 111+72 обнаружен розлив нефтепродуктов.



Фото № 14. В районе ПВП км 17 было выявлено отсутствие у работника при производстве строительно-монтажных работ средств индивидуальной защиты.



Фото № 15. В районе стройплощадки на ПВП км 37 было выявлено отсутствие у работника средств индивидуальной защиты.



Фото № 16. В районе моста ПК 49+68 было выявлено отсутствие защитного (сигнального), страховочного ограждение зоны производства работ при перепаде по высоте 1,3 м.



Фото № 17. На стройплощадке в районе моста ПК 49+68 разукomплектован пожарный щит.



Фото № 18. На стройплощадке в районе моста ПК 111+72 разукomплектован пожарный щит.



Фото № 19. В районе сооружения ЛОС № 9 пожарный щит укомплектован не в полном объеме.



Фото № 20. Захламление территории строительными и бытовыми отходами на стройплощадке в районе моста 6+58.



Фото № 21. Захламление территории строительными и бытовыми отходами на стройплощадке в районе ПВП км 17.



Фото № 22. Хранение железобетонных конструкций (элементы колодцев) в районе стройплощадки ПВП км 37 осуществлялось без применения подкладок или опор.



Приложение № 2. Результаты лабораторных испытаний образцов из верхнего слоя основания и нижнего слоя из асфальтобетонных смесей

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КГКУ «ХАБАРОВСКУПРАВТОДОР»

Акт
отбора образцов (проб)

от « 15 » 03 2020 г.

№ 1

1. Наименование материала (конструкции) Керн из асфальтового
НТД (ГОСТ, ТУ и др.) покрытия (ВСО, НСП)

Назначение: Физико-механические показатели, Керн

Цель отбора: контроль качества

Производитель работ ООО "Транстроб"

2. Место (адрес) отбора образцов (проб) п.г. Отход. Хабаровск, км 13-42'
(км, ПК, предприятие, объект и пр.) ПК 21+50

3. Маркировка (номер, присвоенный образцу на месте отбора), дата отбора

ВСО - № 1 - № 9
НСП - № 10 - № 18

Дата отбора: 15.03.2021

4. Размер, объем выборки Керн - 9 шт (ВСО), 9 шт (НСП)

5. Число отобранных образцов 18 шт

6. Используемое оборудование (наим., тип и пр.) при отборе образцов

Каротажная

7. Условия отбора и хранения образцов (температура воздуха, климатические условия и пр.) ясно, t = 14°C

8. Общие сведения при отборе образцов

Номер образца	Назначение материала	Толщина слоя, см		Сцепление с нижележащим слоем	Примечание
		по проекту	фактическая		
<u>№ 1 -</u>	<u>ВСО</u>	<u>13,0 см</u>			
<u>- № 9</u>					
<u>№ 10 -</u>	<u>НСП</u>	<u>8,0 см</u>			
<u>- № 18</u>					

Представители:

Подрядчика

(Поставщика)

Заказчика

ООО "Транстроб"

ООО "ВМС"

ООО "РКК"

КГКУ "Хабаровскуправтодор"

Барун А.Я. (Ф.И.О.)

Омельчук А.В. (Ф.И.О.)

Ворожцов В.А. (Ф.И.О.)

Мельник А.Н. (Ф.И.О.)

Краевое государственное казенное учреждение
«Хабаровское управление автомобильных дорог»
КГКУ «ХАБАРОВСКУПРАВТОДОР»
Дорожно-строительная лаборатория

Заключение № 891 от 24.05.2018г., выдано Хабаровским ЦСМ
680035, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, д.162, литер Д

КАРТОЧКА ИСПЫТАНИЯ

Регистрационный № 4
Акт отбора: № 1(4) от 15.03.2021 г.
Дата испытания: 17.03.2021 - 18.03.2021 гг.
Методы испытания: ГОСТ 12801-98 «Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний».
Объект: Автомобильная дорога «Обход г. Хабаровска км 13 - км 42» (ПК 21+50).
Подрядчик: ООО «ТранСтрой».
Наименование слоя: верхний слой основания, горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь марки П.

Таблица 1 – Качественные показатели

Таблица 1. Ка-тестовые показатели								
№	ПК –	Водонасы- щение, % по объему	Предел прочности при сжатии, МПа		Водостой- кость	Ср. плот- ность, г/см³	Кoeffи- циент уплотне- ния	Толщина слоя, см
			t=20° С	t=50° С				
Переформованные образцы								
1	ПК 174+00 право	5,1	-	-	-	2,37	-	-
Образцы из покрытия								
1	ПК 174+00 право	4,5	-	-	-	2,42	1,02	13,5
Требования ГОСТ 9128-2013, СП 78.13330.2012 для горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки П.								
для смеси		св.4,0 до 10,0	не норми- руется	не норми- руется	не норми- руется	-	не менее	проект
для кернов		не более 10,				-	0,98	13,0

Карточка испытания касается только проб, подвергнутых испытаниям
и исключает возможность перепечатки, без разрешения испытательной лаборатории.

Мнение и
толкование: На основании результатов испытаний и требований ГОСТ 9128-2013 «Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэро-
дромов» физико-механические показатели соответствуют требованиям, предъявляемым к горячей
пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марки П.
Коэффициент уплотнения асфальтобетона соответствует требованиям СП 78.13330.2012.

Руководитель ДСЛ КГКУ «Хабаровскуправтодор»



А.Е. Прокопенко

Краевое государственное казенное учреждение
«Хабаровское управление автомобильных дорог»
КГКУ «ХАБАРОВСКУПРАВТОДОР»
Дорожно-строительная лаборатория

Заключение № 891 от 24.05.2018г., выдано Хабаровским ЦСМ
680035, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, д.162, литер Д

КАРТОЧКА ИСПЫТАНИЯ

Регистрационный № 4
Акт отбора: № 1 (4) от 15.03.2021 г.
Дата испытания: 17.03.2021 - 18.03.2021 гг.
Методы испытания: ГОСТ 12801-98 «Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний».
Объект: Автомобильная дорога «Обход г. Хабаровска км 13 - км 42» (ПК 21+50).
Подрядчик: ООО «ТранСтрой».
Наименование слоя: нижний слой покрытия, горячая плотная крупнозернистая асфальтобетонная смесь тип Б, марки I.

Таблица 1 – Качественные показатели

№	ПК +	Водонасы- щение, % по объему	Предел прочности при сжатии, МПа		Водостой- кость	Ср. плот- ность, г/см³	Кoeffи- циент уплотне- ния	Толщина слоя, см
			t=20° С	t=50° С				
Переформованные образцы								
1		4,2	2,67	1,66	1,19	2,38	-	-
Образцы из покрытия								
1		2,3	-	-	-	2,44	1,02	8,5
Требования ГОСТ 9128-2013, СП 78.13330.2012 для горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки I								
для смеси для кернов	св. 1,0 до 4,0 не более 4,5	не менее 2,5 -	не менее 1,2 -	не менее 0,90 -	- -	не менее 0,99	проект 8,0	

Карточка испытания касается только проб, подвергнутых испытаниям
и исключает возможность перепечатки, без разрешения испытательной лаборатории.

Мнение и толкование: На основании результатов испытаний и требований ГОСТ 9128-2013 «Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов» физико-механические показатели соответствуют требованиям, предъявляемым к горячей, плотной, крупнозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки I, кроме показателя "водонасыщение переформованных образцов", выше нормы.
Коэффициент уплотнения асфальтобетона, на данном пикете, соответствует требованиям СП 78.13330.2012.

Руководитель ДСЛ КГКУ «Хабаровскуправтодор»



А.Е. Прокопенко